

Сегодня кафедра — одна из ведущих в училище, как по объему и значимости преподаваемого материала, так и по своему положению. Офицеры этой кафедры, профессорско-преподавательский и лаборантский состав добросовестно выполняет свой долг по обучению и воспитанию курсантов.

Кафедра автомобильной службы

Фундаментом для создания этой кафедры как самостоятельного структурного подразделения стала дисциплина «Автомобильная служба», которая до 1968 года изучалась на общевоинском цикле. Преподавателями этого предмета были в разное время подполковники Сарычев А. П., Арзамасцев С. И. и капитан Меньшиков В. А. С преобразованием училища в высшее военное командно-инженерное создается непосредственно сама кафедра автомобильной службы. Штат преподавателей насчитывал в то время всего лишь восемь человек.

Первым ее начальником стал полковник Дерновой И. И., участник Великой Отечественной войны, награжденный девятью орденами и многими медалями. Его заместителем стал подполковник Нефодин Н. Е. Преподаватели кафедры подполковники Влодов П. Б., Тихонов Н. С., майоры Меньшиков В. А., Ступак Н. Т., капитан Кудряшов Л. С. с первых дней включились в активную работу по улучшению учебного процесса и укреплению материальной базы. На кафедре преподавались дисциплины «Автотракторная служба», «Воинские автомобильные перевозки» и «Экономика производства автомобилей и тракторов».

С самого начала коллективу предстояло в срочном порядке разработать новую учебно-методическую документацию, создать стационарную и полевую учебно-материальную базу, перестроить систему обучения. В те годы на кафедре шла быстрая смена преподавательского состава. Это обстоятельство играло важную роль. В 1969–1971 годах коллектив кафедры пополнился новыми офицерами. Сюда прибыли подполковник Иконников П. Д., майоры Аверьянов Н. Н., Зайцев В. И., Лаптев В. М., Папин Ю. И., Барский М. Л., Грехов Н. А., капитан Лазука И. В.

С 1971 года кафедра автомобильной службы разместилась в новом учебном корпусе. Про-

должается ее оборудование всеми необходимыми учебно-наглядными пособиями и другими средствами обучения, одновременно создается учебно-полевая база. Совершенствуется и методическое мастерство преподавателей.

В 1972 году кафедру возглавил полковник Иконников П. Д. Его заместителем назначается полковник Петраков А. А., преподавателями стали подполковники Рыжков Н. М., Колесников Л. П. В 1974 году произошло еще более значительное пополнение выпускниками Военной академии тыла и транспорта: капитанами Крестом В. Г., Колташевым В. Н., Колтаковым Ю. В., Башкирцевым В. Г. и Чухлатенко А. Н. По сути, кафедра стала самой «молодой» кафедрой училища. Поэтому одной из основных задач коллектива в эти годы стала задача становления преподавателей.

Как решать эту проблему? В этом помог институт наставничества. Были назначены опытные преподаватели, владеющие совершенными методиками, и определены их задачи. Не случайно в эти годы кафедра становится одной из ведущих в училище. Растут ее научные, методические и спортивные достижения.

Выросли молодые преподаватели. За высокие показатели в обучении и научной работе майоры Крест В. Г. и Башкирцев В. Г. в 1977 году направляются в очную адъюнктуру Военной академии тыла и транспорта, а на кафедру прибывают подполковники Богданов В. Д., Жаховский А. Г., Захаров Б. Н. и Паршуков А. А.

Как для училища, так и для коллектива кафедры 1978 год стал началом подготовки курсантов по программе высшего военного автомобильного инженерного училища с 5-летним сроком обучения. Потребовались перестройка



Комплексное тактико-специальное занятие